

# असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 484]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 22, 2012/चैत्र 2, 1934

No. 4841

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 22, 2012/CHAITRA 2, 1934

# सड़क परिवहन और राजमार्ग मत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मार्च, 2012

का आ 562(अ).— कन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों की प्रयोग करते हैं। झारखण्ड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 23 जिसमें बाईपासों के सिन्मिण सिंहत, यदि कोई हीं, निर्माण (चाड़ा करने / चार लग का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए उक्त अनुरुची के स्तंम्म (4), (5), (6), और (7) में कमश उल्लिखित जिलों, तातुकों, पुलिस थानों और गाँवों से सम्बिप्ति उक्त अनुरुची के स्तंम (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूखण्ड के सबध में इस अधिसूचना के राजपत्र म प्रकाशन की तारीख रा अनुरुची के स्तंम (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अधीन सक्षम प्राधिकारी क कृत्या का पालन करने क लिए सक्षम प्राधिकारी के रूप मंप्राधिकृत करती है।

#### अनुसूची

बाज्यवण्ड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या— 23 के 0.000 कि.मी. से 80.500 कि.मी. तक की बाबत भूमि का अर्जन

		<u> </u>			पुलिस थाना गाँव का नाम		
क्रस	सक्षम प्राधिकारी	मूखण्ड	जिला	तालुक		313 37 17	
					संख्या		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1.	जिला भूगि अर्जन	आई टी आई मोड़	बोकारो	1. चास	51	(1) कान्नरा	
(	अधिकारी बोकारो	नास सं वारगी तक					
		पड़ा वाला रा.स. 23					
		पर चनज 0.000कि0					
		मी0 से 48.485 कि0		E .	·		
ļ		मी0 तक				,	
]		(डिजाइन चैनेज 00.0					
		सं 46.485)	İ				
					31	(2) कमालडीन	
					33	(3) नारायणपुर	
					34	(4) तेली डीह	
				ļ		- /s = = = = = = = = = = = = = = = = = =	
					35	(5) वातमाय	
					36	(6) पिपराटाड़	
				<u> </u>	37	(7) उकरिद	
1			<u> </u>	ļ	<u> </u>	<u> </u>	

<del></del>				9	1(8) पनारूआ
				20	(9) रीतुडीह
				21	
				19	(11) दिवगोरा
				25	(12) डुमरो
<del></del>				34	(13) वनसिमली
	 			24	(14) लाहरवेश
-				25	(15) रिगावार
				18	(16) पालबाहर
				169	(17) माराफारी
			2	26/191	(1) नरकारा
			जरिडिह		
ļ	-			14	(2) गोराबाली
<u> </u>	:			13	(३) टॉड वली&ह
				12	(4) टा ह मोहनपुर
-				10	(5) जना
-				11	(6) बागिर्दर
	 '			81	(७) कल्याणपुर
	<u> </u>			82	(8) बाराडिह
-	4			78	(9) बहादुरपुर
			3.कसमार	80	(1) बकसपुर
	 , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			<b>7</b> 9	(2) बारू
ļ ·			, /-:	76	(3) कमलापुर
				64	(1) दांतु
-			4, पेटरवार	C4	(1) 418
	\		ACKAIK		(2) दारिड
				65	
				66	
	:			67	(4) लुकुइया
				26	(5) पोरदाग
7.3				27	(6) ताखा
				23	(७) गारगी
				24	(8) चन्दनपुरा
		<b>†</b>		15	(9) लेपो
				16	(10) च भी
<u>L</u>	 <u> </u>	<u> </u>	1	<u> </u>	<u> </u>

2.	जिला भूमि अर्जन अधिकारी रामगढ	चोपादारू से कैथा तक पड़ने वाला रा.	रामगढ़	1. गोला	60	(1)	चोपादारू
	ं अधिकार। रामगढ़	रा. 23 चैनेज 48. 485 कि0 मी0 से 80.500 कि0 मी0					
		तक (डिजाइन चैनेज 46. 485 से 78.315)					
<u> </u>		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			61	(2)	चक्रवाली
					62	(3)	मगनपुर
					. 58	(4)	सोसोकलम
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				57	(5)	सांसीरपुर
					56	(6)	<u> </u>
					52	(7)	<b>दृम</b> तापुर
					24	(8)	बनतारा
					23	(6)	जमुना
				,	24	(10)	बनतारा
					22	(11)	हेरामदाग
					18	(12)	<u>हुप</u>
					17	(13)	तोयर
		:		2,चितरपुर	160	(1)	मारग मरचा
					158	(2)	सोर
					147	(3)	चितरपुर
					69	(4)	माइल
					148	(5)	मोली
					122	(6)	छाटकीपोना
				***************************************	123	(7)	मुरहुबदा
					124	(8)	सुकरीगढ वामनी
				3,रामगढ़	115	(1)	बारलौग
<del>.</del>						(2)	छतरमारू
					88	(3)	कोठार
					85	(4)	कैथा
				<u> </u>			

[फा. सं. भाराराप्रा/11015/5/पीडी/डीएचएन/एलए/एनएच-23] माया प्रकाश, उप-सचिव

# MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd March, 2012

S.O. 562(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorises the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed hereto as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to district, taluks, police stations and villages mentioned in columns (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for building (widening / four laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highways No. 23, including construction of bypasses if any, in the State of Jharkhand.

Acquisition of land in respect of National Highway No. 23 in the State of Jharkhand on the stretch from km. 0.000 to km. 80.500.

Serial number	Competent authority	Stretch of land District Taluk Station number		Name of village		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	District	From ITI mor	Bokaro	1. Chas	51	(1) Kannra
	Land	Chas to Chargi		İ		
	Acquisition	falling on NH-23		ļ		
	Officer,	(ch. km 0.00 to	,	1		
	Bokaro	48.485)	]			
		Design Chainage		1		
		from 0.00 to				
-		46.485]			21	(2) Kamaldih
					31	
					33	
· ·					34	
				<u> </u>	35	
					36	(6) Pipratand (7) Ukrid
					37	(8) Panarua
						(9) Ritudih
			ļ		20 21	(10) Basgora
			1			(11) Diwgora
			<u> </u>		19 25	(12) Dumaro
					34	(13) Bansımlı
						(14) I sharbera
					24 25	(15) Simabar
	•		<u> </u>			(16) Palbahar
		<u> </u>	<u> </u>		18 169	(17) Marafari
			<u> </u>			(1) Varkura
				2. Jaridih	26/191	
			1		14	(2) Gorabalı (3) Tar Balidih
					$\frac{13}{12}$	(4) Tar Mohanpur
					10	(5) lena
					11	(6) Bandh dih
			1			(7) kalyanpur
		<u> </u>	<b></b>		81	(8) Baradih
	Ì			<u> </u>	82	(o) Dalatin

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	<del></del>	(7)
(1)	(2)	1 (3)	(4)	(3)	78	(9)	Bahadurpur
	<u> </u>			3.Kasmar	80	(1)	Bakaspur
	<u> </u>			J.Ixasmar	79	(2)	Baru
		,			76	$\frac{(2)}{(3)}$	Kamlapur
	<del></del>			4. Petarbar	64	(1)	Dantu
		<u> </u>		4.1 0.00	65	(2)	Darid
					66	(3)	Ambadih
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>				67	(4)	Lukurya
	·   · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				26	(5)	Pordag
		<u> </u>			27	(6)	Tukha
		<del>                                     </del>			23	(7)	Gargi
		<del></del>	<del></del>	<del>                                     </del>	24	(8)	Chandanpura
					15	(9)	Lepo
					16	(10)	Chargi
2	District	From Chopadaru	Ramgarh	1. Gola	60	(1)	Chopadaru
	Land	to Kaitha falling				` ′	,
	Acquisition	on NH-23 (ch. km		1			
ē	Officer,	48.485 to 80.500)					
	Ramgarh	[Design Chainage					
		from 46.485 to					
		78.315]			······································		
					61	(2)	Chakarwa <u>li</u>
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				62	(3)	Maganpur
	ļ				58	(4)	Sosokalam
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<del></del>				57	(5)	Sosokhurd
<del></del>	<del>                                     </del>	·			56	(6)	Dh uanat md
	ļ				52	(7)	Hem intpur
					24	(8)	Bantara
	ļ		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	23	(9)	Firmuna
	·				24	(10)	Buntara
	<del></del>				22	(11)	Heram dag
	<del> </del>		•	<del></del>	18	(12)	Нири
	<del> </del>			<del>                                     </del>	17	(13)	lovei
	<del>                                     </del>			2 Chitarpur	160	(1)	Marang Marcha
	<del>                                     </del>				158	(2)	Sol i
·····	<del> </del>		<del></del>	<del></del>	147	(3)	Chitarpur
	<del></del>				69	(4)	Mile
	<del> </del>			4	148		Moli
		<del>                                     </del>		<del>  </del>	122		Chhotki - pona
			***	<del>                                     </del>	123 124	(7)	Murubanda
······	1			3.Ranig irh	115	(8)	Sukarigarha bamni
	<del>                                     </del>			+ 3.Kamg 1111	113		Bar Long
	<del> </del>			Ramgarh	90		Chatar maru
	<del> </del>			Vanigatu	88		Kothar
<del></del>		I		<u> </u>	85	(4)	Kaitha

[F. No. NHAI/11015/5/PD/DHN/LA/NH-23]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.